

# NOVA

ION 7 | ION 7 LIGHT



Produktpräsentation

## ION 7 (Light)

Von Hausberg, XC bis Freestyle ist mit dem ION 7 (Light) alles möglich. Der Grund für die große Vielseitigkeit in Kombination mit herausragender Sicherheit, ist NOVAs neue Designsoftware. Schon vor den Praxistests lassen sich damit Topspeed und Flugmanöver wie Klapper so genau wie noch nie simulieren.





## Ein absolutes Multitalent

Der ION 7 (Light) wurde mit NOVA's neuer Entwicklungs-Software konstruiert, von der bereits XENON und MENTOR 7 (Light) profitiert haben. Das Ergebnis ist ein top-of-the-line Allrounder, der die verschiedenen Aspekte des Gleitschirmfliegens spielerisch leicht abdeckt. Sei es einfaches Starten, effizientes Streckenfliegen, Spaß bei dynamischen Flugmanövern oder ein eleganter Flare bei der Landung.



Hike  
Fly+  
approved

## Intelligent Lightweight - ION 7 Light

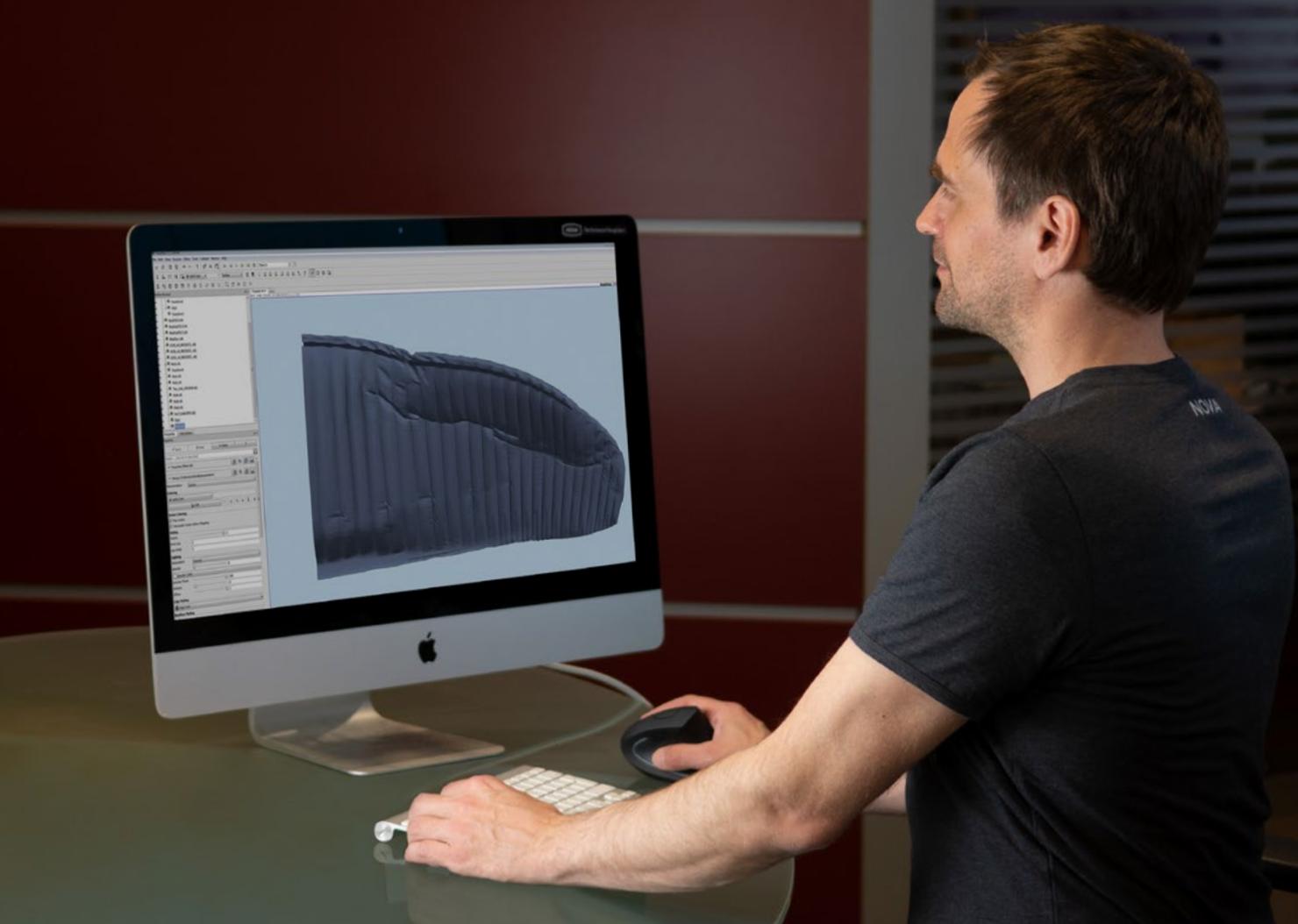
Entwickelt nach dem Leitspruch »so leicht wie möglich, und so stabil wie nötig«, setzen wir auf eine intelligente Konstruktion und Materialwahl. Nach Möglichkeit verwenden wir Leichtmaterial und an stärker beanspruchten Stellen die stabilere Tuchvariante. So können wir lange Haltbarkeit, hohe Leistung und einfaches Handling bei niedrigem Gewicht gewährleisten. Die Gleitschirme sind leicht, voll alltagstauglich UND haltbar.



**INTELLIGENT  
LIGHTWEIGHT**

ION 7 LIGHT  
Lightweight versatility





## Optimiertes Klappverhalten

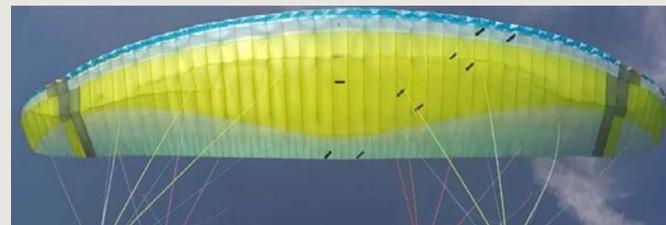
Der ION 7 (Light) weist eine nie dagewesene Gutmütigkeit bei Klappern auf. Bei Seitenklappern dreht der Schirm nur minimal weg, der Höhenverlust ist gering. Diese Eigenschaften haben wir durch Simulationen in unserer neuen Design-Software erreicht, welche uns neue Möglichkeiten in der Entwicklung bietet. Wir können damit aus einer Vielzahl virtueller Prototypen nicht mehr nur jene mit der höchsten Leistung, sondern auch mit dem besten Klappverhalten auswählen. Ein stabiles und sicheres Fluggefühl des ION 7 (Light) ist das Ergebnis.



## Zitat von Philipp Medicus

(Leiter R&D bei NOVA)

»Mein Raum zu Experimentieren wurde dank unserer neuen Designsoftware vergrößert. Entsprechend kann ich jetzt in der Konstruktion Lösungen finden, die bisher außerhalb des Möglichen lagen. Für den ION 7 (Light) bedeutet das, dass bereits ein sehr hohes Niveau erreicht war, noch bevor wir den ersten Prototyp nähern ließen um die Praxistests zu beginnen.«





## XC in Bestform

Der ION 7 (Light) ist in puncto Konstruktion an den Streckenflügel MENTOR 7 (Light) angelehnt. Als wesentliche Flugeigenschaften betonen unsere Team- und Testpiloten die sehr hohe Stabilität bei außergewöhnlichem Toppespeed. Der ION 7 (Light) bietet in dieser Hinsicht also, was man sonst nur bei High-B Schirmen findet. Dazu kommt eine sehr gute Gleitleistung, ein leicht zu betätigender Beschleuniger und ein Gefühl von »der nimmt alles mit« in Sachen Thermik. Auch gelingen Abstiegsmanöver wie Big Ears, B-Stall und Spirale einfach. Einem ebenso sicheren wie komfortablem Streckenflug steht also nichts im Weg.



ION 7  
Versatile by design



Standard-Riser



Fidlock-Magnet

XC-Riser (Optional): Die C-Steuerung lässt sich sehr angenehm und mit wenig Kraftaufwand bedienen.

## Bewährter Tragegurt oder XC-Riser

Der ION 7 (Light) wird standardmäßig mit einem 12 mm schmalen und formstabilen Kevlar-Tragegurt ausgeliefert. Außerdem punktet der Tragegurt mit Ronstan-Rollen für geringen Kraftaufwand beim Beschleunigen und Fidlock-Magneten zur unkomplizierten Fixierung der Bremsgriffe. PilotInnen, die noch effizienter mit Beschleuniger fliegen möchten, können optional den XC-Riser erwerben. Dieser erfordert zwar größere Sorgfalt bei den Startvorbereitungen, ermöglicht jedoch eine verbesserte Pitch-Kontrolle.



## Sicherer denn je

Die neueste Version unserer Design-Software simuliert sogar Flugzustände wie Klapper sehr genau. Dadurch haben wir beim ION 7 (Light) eine noch nie dagewesene Kombination aus Stabilität und gutmütigem Klappverhalten erreicht – selbst im beschleunigten Flug. Diese Flugeigenschaften ermöglichen ein stressfreies Ausprobieren der ersten dynamischen Manöver im Sicherheitstraining. Doch auch danach lohnt es sich neugierig zu bleiben, denn bekanntlich lernt man nie aus – wir wünschen dir viel Freude beim steten Verfeinern deiner Fähigkeiten mit dem ION 7 (Light)!



ION 7 LIGHT  
Lightweight versatility



## Erprobt trifft innovativ

Beim ION 7 (Light) kommt neben einem erprobten Materialmix auch eine clevere Konstruktion zum Einsatz. Unsere neuen Rod Loops sparen Nähte und unterstützen zusätzlich das Einströmen der Luft (Air Scoop) schon beim Start. Mit den eingesetzten Mid Cell Links wird die Stabilität der Eintrittskante weiter optimiert – was besonders beim beschleunigten Fliegen der Leistung zugute kommt. Der ION 7 (Light) hat nur zwei Leinenstockwerke: Stammleinen und Galerieleinen – aber keine Mittelelemente dazwischen. In Summe sind das sehr wenige Leinenelemente, die sich folglich besonders einfach sortieren lassen.



## Freestyle nach Lust und Laune

Der ION 7 (Light) ermöglicht aufgrund seines direkten Handlings und der hohen Stabilität spielerisch den Einstieg in Freestyle-Manöver. Der SAT kann sauber geflogen werden, Wingovers können agil durchgeführt werden. Beim Stall reißt der Schirm flächig ab und Helis funktionieren gut. Der Steuerweg bis zum Strömungsabriss ist sehr groß, was ein unbeabsichtigtes Abreißen äußerst unwahrscheinlich macht. Mit dem ION 7 (Light) kannst du sicher in die Welt des Freestyles einsteigen und deine Skills trainieren.



## Anforderungen an den Piloten

Der ION 7 & ION 7 Light eignet sich für talentierte Einsteiger wie auch Fortgeschrittene, die Wert auf vielseitige Einsatzmöglichkeiten ihres Gleitschirms legen und Spaß am weiteren Verfeinern ihrer Fähigkeiten haben. Vom Hausberg über Streckenfliegen bis Freestyle – alles ist möglich, ohne dabei auf komfortable Sicherheit zu verzichten.

Der ION 7 Light ist dank seiner Intelligent Lightweight-Bauweise auch ideal für Hike & Fly geeignet.

# ION 7 LIGHT | ION 7

## FAQ

### Was ist der Unterschied zwischen ION 6 (Light) und ION 7 (Light)?

Dank NOVAs neuer innovativer Designsoftware bietet der ION 7 (Light) im Vergleich zu seinem Vorgänger einen Zuwachs an Leistung und Stabilität sowie ein direkteres Handling. Auch gibt es einen Vorsprung in Sachen Topspeed sowie eine weitere Verbesserung des Flugverhaltens bei Klappern.

### Was ist der Unterschied zwischen ION 7 und ION 7 Light?

Der primäre Unterschied ist das Gewicht, denn beim ION 7 Light kommen gemäß unseres Grundsatzes »Intelligent Lightweight« die leichtesten Tücher zum Einsatz, die gleichzeitig lange Haltbarkeit und hohe Profiltreue bieten. Das führt außerdem zu einem kleineren Packmaß. Damit eignet sich der ION 7 Light optimal für Hike & Fly. Gut zu wissen: Ob »Light« oder nicht – für beide Varianten des ION 7 geben wir die gleiche, umfassende NOVA-Garantie.

### Wie kann ich den ION 7 (Light) auf die XC-Riser umrüsten?

Um die XC-Riser zu erwerben, wende dich bitte an deinen NOVA-Händler oder unseren Kundenservice (E-Mail: [sales@nova.eu](mailto:sales@nova.eu)). Vielleicht lässt sich das Umrüsten ja gleich geschickt mit unserer Serviceleistung »NOVA Trimm-Tuning« oder dem nächsten Check verbinden.

### Eignet sich der ION 7 (Light) für die Schulung?

Der ION 7 (Light) hat die Zertifizierung EN/LTF B und ist damit nur in Ländern zur Schulung zugelassen, die B-Schirme in der Ausbildung erlauben. Er ist jedoch im NOVA-Sortiment unterhalb des High-B-Schirms MENTOR angesiedelt und bringt große Sicherheitsreserven mit. Das macht ihn ideal zur individuellen Weiterbildung nach der Grundausbildung.

### Eignet sich der ION 7 (Light) fürs Sicherheitstraining?

Ja – denn mit dem ION 7 (Light) lassen sich alle gängigen Manöver und Abstieghilfen innerhalb der komfortablen Sicherheit der B-Klasse lernen und ausführen. Wir können mit unserer neuen Designsoftware treffsicher das Verhalten bei Klappern vorhersagen, welches beim ION 7 (Light) äußerst gutmütig ausfällt. Mit dem ION 7 (Light) hast du den idealen Schirm für das Sicherheitstraining an deiner Seite.

# ION 7 LIGHT | ION 7

## FAQ

### Welchen Vorteil bringt NOVA's neue Designsoftware?

Dank der neuen für NOVA entwickelten Designsoftware können wir, schon bevor der erste Prototyp genäht wird, intensiver in der Simulation am Computer testen. Das heißt, uns steht ein viel breiteres Spektrum an konstruktiven Möglichkeiten und deren Kombinationen zur Verfügung. Dadurch ist es möglich, exakt den »Sweet Spot« herauszufiltern und mit einem bereits sehr verfeinerten Prototyp in die Praxistests zu gehen.

### Wie soll ich den ION 7 (Light) packen?

Am besten verwendest du zum Packen deines ION 7 (Light) Stuff Sack und Riser Bag, die beide im Lieferumfang enthalten sind. Eine Schritt-für-Schritt-Anleitung mit Bildern findest du im Handbuch. Alternativ funktioniert natürlich auch unser Concertina Bag Light, Compression Bag oder Schnellpacksack.

### Wie soll ich den ION 7 (Light) lagern?

Am besten ist ein Platz ohne größere Temperaturschwankungen oder direkte Sonne. Lagere den Gleitschirm nach Möglichkeit locker gefaltet im Stuff Sack. Längere Lagerung in komprimiertem Zustand (im Concertina Bag Light oder Compression Bag) bitte vermeiden. Mehr Infos zur Gleitschirmpflege findest du im Handbuch.

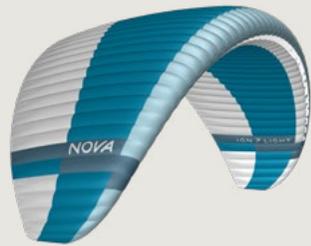




ION 7  
Versatile by design



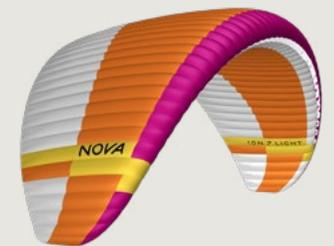
\_Red



\_Petrol



\_Lime

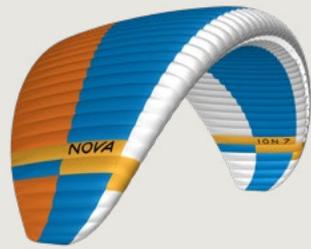


\_Orange

## Farben ION 7 Light



\_Lime



\_Blue



\_Sangria

## Farben ION 7



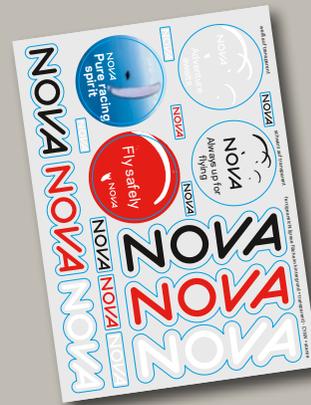
INNENPACKSACK



RISER BAG



HANDBUCH



STICKER



NOVA WINDSACK



REPARATUR-KIT

## Lieferumfang



## Materialien

### ION 7

Eintrittskante:	Skytex 38 Universal, 38 g/m <sup>2</sup>
Obersegel:	Skytex 38 Universal 38 g/m <sup>2</sup> Skytex 40 Eazyfly 40 g/m <sup>2</sup>
Untersegel:	Skytex 40 Eazyfly 40 g/m <sup>2</sup>
Profilrippen (aufgehängt)	Porcher Skytex 40 Hard, 40 g/m <sup>2</sup>
Profilrippen (nicht aufgehängt)	Porcher Skytex 40 Hard, 40 g/m <sup>2</sup>
Stammleinen:	Liros PPSL191 / Liros TSL140
Galerieleinen:	Edelrid U-8000
Bremsleinen:	Edelrid 7850-240 / Liros DSL70 / Liros PPSLS65
Tragegurte:	Kevlar 12 mm

### ION 7 LIGHT

Eintrittskante:	Dominico 30D, 41 g/m <sup>2</sup>
Obersegel:	Dominico 20DPS, 33 g/m <sup>2</sup>
Untersegel:	Dominico 10D, 26 g/m <sup>2</sup>
Profilrippen (aufgehängt)	Porcher Skytex 32 Hard, 32 g/m <sup>2</sup>
Profilrippen (nicht aufgehängt)	Porcher Skytex 27 Hard, 27 g/m <sup>2</sup>
Stammleinen:	Liros PPSL191 / Liros TSL140
Galerieleinen:	Edelrid U-8000
Bremsleinen:	Edelrid 7850-240 / Liros DSL70 / Liros PPSLS65
Tragegurte:	Kevlar 12 mm

# Technische Daten

		ION 7 Light XXXS	XXS	XS	S	M	L
Anzahl Zellen		51					
Projizierte Spannweite	m	8,0	8,4	8,8	9,3	9,7	10,1
Projizierte Fläche	m <sup>2</sup>	16,5	18,3	20,2	22,2	24,3	26,3
Projizierte Streckung		3,86					
Ausgelegte Spannweite	m	10,0	10,5	11,0	11,6	12,1	12,6
Ausgelegte Fläche	m <sup>2</sup>	19,3	21,4	23,6	26,0	28,4	30,8
Ausgelegte Streckung		5,17					
Leinendurchmesser	mm	0,7/0,8/1,0/1,2/1,3					
Abstand Pilot-Schirm	m	5,99	6,31	6,63	6,96	7,27	7,57
Max. Profiltiefe	m	2,4	2,6	2,7	2,8	3,0	3,1
Gewicht ION 7	kg	---	4,2	4,5	4,8	5,1	5,4
Gewicht ION 7 Light	kg	3,4	3,6	3,8	4,1	4,3	4,6
Zugelassener Gewichtsbereich*	kg	55 - 75	55 - 85	70 - 95	80 - 105	90 - 115	100 - 130
Empfohlener Gewichtsbereich*	kg	60 - 70	70 - 80	80 - 90	90 - 100	100 - 110	110 - 125
Zulässiges Startgewicht Motorflug**	kg	55 - 95	55 - 105	70 - 115	80 - 125	90 - 135	100 - 150
Zulassung (EN/LTF)		B					

\*) Pilot inkl. Ausrüstung und Flügel

Der ION 7 (Light) steigt mit hoher Flächenbelastung auch noch sehr gut. Deshalb haben wir nach intensiven Flugtests unsere üblichen Gewichtsbereiche bei den Größen XXXS - M um 5 kg nach oben erweitert. An Hammertagen kann das sehr gut ausgenutzt werden, um einen hohen Schnitt zu fliegen.

\*\*\*) Pilot inkl. Ausrüstung, Motor und Flügel

# NOVA

Bei jedem Gleitschirm von NOVA ist ein reichhaltiges Bündel an Service- und Garantieleistungen inkludiert.  
Beim Kauf eines Schirms erwirbt man mehr als nur das Produkt.

